

D.9 Zásady organizace výstavby

Název stavby:	Most ev.č. M1 U hasičské zbrojnice Všelibice
Zpracoval:	ABM Kontrol s.r.o. Gorkého 658/15, 460 01 Liberec
Stupeň PD:	stavební povolení
Investor:	Obec Všelibice, čp. 65, 463 48 Všelibice

OBSAH

OBSAH.....	2
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2. VŠEOBECNÁ ČÁST.....	3
2.1. Předmět řešení	3
2.2. Přehled výchozích podkladů.....	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1. Základní řešení zařízení staveniště	3
3.1.1. Úvod.....	3
3.1.2. Charakteristika staveniště	3
3.1.3. Zábory ploch staveniště	4
3.1.4. Využití existujících objektů pro zařízení staveniště	4
3.1.5. Požadavky na sociální, provozní a výrobní ZS	4
3.1.6. Zajištění vody a energií pro stavbu	5
3.1.7. Příjezdy na staveniště a dopravní trasy	5
3.1.8. Předpokládaný počet pracovníků	5
3.1.9. Údaje o bezpečnosti práce.....	5
3.1.10. Vliv provádění stavby na životní prostředí	6
3.2. Podmínky a nároky na provádění stavby.....	7
3.2.1. Lhůta výstavby a předpokládané hlavní termíny	7
3.2.2. Postup výstavby	7
3.2.3. Časový postup likvidace staveniště	7

1. Identifikační údaje objektu

1.1.	Stavba	Most ev.č. M1 U hasičské zbrojnice Všelibice
1.2.	Katastrální území, obec	Všelibice [787159]; Všelibice [564532]
1.3.	Kraj	Liberecký
1.4.	Objednatel	Obec Všelibice, čp. 65, 463 48 Všelibice
1.5.	Investor	Obec Všelibice, čp. 65, 463 48 Všelibice
1.6.	Uvažovaný správce objektu	Obec Všelibice, čp. 65, 463 48 Všelibice
1.7.	Pozemní komunikace	místní komunikace
1.8.	Staničení na hlavní trase	neznámé

2. Všeobecná část

2.1. Předmět řešení

Předmětem řešení této části dokumentace je zpracování zásad organizace výstavby pro základní orientaci v problematice provádění prací v rámci dané akce. Tento návrh by v dalším průběhu procesu přípravy a realizace stavby měl sloužit mimo jiné i jako podklad pro další činnosti spojené s výběrem zhotovitele stavby a pro jeho následné zpracování postupu výstavby ve větší podrobnosti s cílem zabezpečit realizaci prací v daném prostoru a daných podmínkách. Předpokládá se, že budoucí zhotovitel stavby bude vybrán na základě výsledků výběrového řízení, které proběhne v náležitém předstihu před uvažovaným zahájením realizace dané stavby.

2.2. Přehled výchozích podkladů

Nejdůležitějšími podklady pro zpracování této části projektové dokumentace byly:

- Technické řešení zpracovávané dokumentace, zejména části D-dokumentace objektů
- HPM 2016

3. Technické řešení

3.1. Základní řešení zařízení staveniště

3.1.1. Úvod

V dokumentaci je řešena rekonstrukce stávajícího mostu na místní komunikaci. Most je situován v intravilánu obce Všelibice (Liberec) a převádí zmiňovanou komunikaci přes korytu vodoteče s názvem Malá Mohelka.

V technickém řešení zpracovávané dokumentace se uvažuje s realizací rekonstrukce za úplného dopravního omezení na místní komunikaci.

3.1.2. Charakteristika staveniště

Most je situován v intravilánu. Území v blízkosti mostu je mírně svažité, v okolí se nachází soukromé pozemky a soukromé a obecní budovy. Silnice vede v místě mostu na původním rostlém terénu až v násypu do průměrné výšky 0,75m.

3.1.3. Zábory ploch staveniště

Rozsah ploch záboru staveniště potřebných pro výstavbu je dán polohou objektu, charakterem a rozsahem stavebních prací a dále je ovlivněn zejména místními poměry a konfigurací terénu v okolí stavby.

Zábor bude obsahova jednak plochy potřebné pro realizaci prací na vlastních konstrukcích objektu – tzn. plochy bezprostředně sousedící s obrysem objektu a dále pak plochy na navazujících částech silnice pro účely umístění zařízení staveniště. Tvar dočasného záboru byl určen s přihlédnutím na využití již zasažených pozemků a je též částečně definován jejich hranicemi. Tyto plochy budou kromě nutného pohybu stavební mechanizace sloužit zhotoviteli pro další potřeby zajištění výstavby.

Před zahájením stavby je nutné provést vytýčení stávajících inž. sítí v okolí mostu a během následné výstavby je třeba postupovat s náležitou opatrností a při pracích respektovat jejich ochranná pásma – dle vyjádření správců sítí k 07/2020 se v dotčeném prostoru nachází inženýrské sítě typu podzemní metalické vedení (CETIN), nadzemní vedení NN a VO (ČEZ Distribuce, obec Všelibice) a podzemní vedení vodovodu a kanalizace (SČVK). Nelze však s jistotou vyloučit, že během výstavby nemohou být např. v rámci výkopových prací zjištěny další inženýrské sítě a je tedy nutné postupovat s náležitou opatrností.

Vzhledem ke skutečnosti, že v okolí staveniště není možné zřídit větší zpevněnou plochu pro zařízení staveniště, která by svým tvarem a velikostí plně postačovala potřebám stavby, bude muset během realizace budoucí vybraný zhotovitel stavby využívat i další své plochy mimo oblast výstavby. Předpokládá se, že potřebný materiál bude na stavbu operativně dopravovat v závislosti na momentální potřebách výstavby. Jedná se o jeho základny, případná zázemí, zdroje stavebních materiálů a další potřebné lokality stanovené na základě jeho přípravy. Od výběru budoucího zhotovitele stavby je odvislé i využívání betonárky a obalovny dané stavby.

3.1.4. Využití existujících objektů pro zařízení staveniště

V prostoru výstavby ani v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádné stávající objekty (budovy), které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště. Pro realizaci bude možno využívat pouze zábor ploch v blízkosti mostu.

3.1.5. Požadavky na sociální, provozní a výrobní ZS

Pro potřeby ZS budou využity prostory zmíněné v předcházející části této zprávy.

Pro uložení stavebního materiálu před zabudováním do stavby se předpokládá využití záboru určeného pro výstavbu vlastního mostu.

Předmětem této dokumentace není návrh vybavenosti plochy pro zařízení staveniště. Ten si stanoví budoucí vybraný zhotovitel na základě své přípravy stavby.

Výroba potřebného betonu bude v centrální výrobně s dovozem na stavbu. Malé množství bude vyráběno na stavbě z předem připravených směsí.

Materiál na definitivní povrch vozovky bude dovážen na stavbu rovněž z výroby dle možností budoucího zhotovitele.

3.1.6. Zajištění vody a energií pro stavbu

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí budoucího zhotovitele stavby. Vzhledem k charakteru a situování stavby se předpokládá plné využití mobilních zdrojů. Předpokládá se dovoz vody na staveniště. Zajištění dodávky el. Energie se předpokládá pomocí mobilních elektrocentrál, případně využití provizorní přípojky na obecní rozvod po dohodě zhotovitele s vlastníkem rozvodu. Pro telefonní spojení se předpokládá využití mobilních telefonů.

3.1.7. Příjezdy na staveniště a dopravní trasy

Jako dopravní trasy budou využívány stávající okolní komunikace v souladu s dopravním značením a režimem platným v době realizace prací. V bezprostředním okolí se jedná zejména o předmětnou místní komunikaci.

Stanovit dopravní trasy mimo oblast výstavby je v této době, kdy není znám zhotovitel stavby, obtížné. Budoucí zhotovitel bude využívat při stavbě svoje základny, případná zázemí, zdroje stavebních materiálů, skládky a další potřebné lokality stanovené na základě jeho přípravy. Proto bude možné tyto trasy konkretizovat až v době po výběru příslušného zhotovitele stavby.

3.1.8. Předpokládaný počet pracovníků

V době max. souběhu prací se předpokládá stav cca 10 pracovníků. Pro pracovní režim se uvažuje s jednosměnným využíváním pracovní doby.

Vzhledem k umístění stavby v zastavěné oblasti se doporučuje dodržet následující podmínky pracovního režimu:

Pondělí – pátek	7:00 – 19:00 hodin
Sobota	8:00 – 12:00 hodin
Neděle + svátky	bez stavební činnosti.

3.1.9. Údaje o bezpečnosti práce

Při veškerých pracích během doby výstavby musí být dodržována ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2000 Sb., č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 178/2001 Sb., č. 148/2006 Sb., vyhláška č. 415/2003 Sb., 601/2006 Sb., vše v platném znění. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006 Sb. a platnými právními předpisy uvedenými v § 23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 168/2002 Sb., č. 11/2002 Sb., č. 178/2001 Sb., č. 406/2004 Sb., vše v platném znění. Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Pracovníci dodavatelských organizací musí být před zahájením prací proškoleni z bezpečnostních předpisů a upozorněni na možná nebezpečí.

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci je třeba dále upozornit zejména na následující

povinnosti dodavatele stavby:

- součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí zajišťovat bezpečné provedení prací na stavbě, zejména pokud se týká použití strojů a zařízení, pracovních prostředků a pomůcek, způsob dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek.
- dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky na bezpečnost práce obsaženými v projektu stavby a dodavatelské dokumentaci.

Problematikou bezpečnosti práce se bude podrobně zabývat samostatná část PD – Plán ochrany zdraví a bezpečnosti práce, jež bude zpracována v rámci stupně RDS.

3.1.10. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Při stavební činnosti je třeba dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezit.

Pokud se jedná o hluk při provádění prací je nutno dodržovat nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Pokud se týká exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů. Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod.

Šíření prachu při pracovní činnosti je nutno omezit příslušnými opatřeními. Je nutno dbát na optimální nakládání vozidel a zabezpečení nákladu, aby nedocházelo k nadměrnému znečišťování komunikací v okolí stavby. Před výjezdem ze staveniště je nutné vozidla řádně očistit a průběžně pak odstraňovat znečištění na veřejných komunikacích od stavby.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. v znění zákona č. 106/2005 Sb., vyhlášek č. 381/2001 Sb., (včetně novely ve vyhl. č. 503/2004 Sb.) a č. 383/2001 Sb. (včetně novel ve vyhl. č. 41/2005 Sb., a č. 353/2005 Sb.) a předpisů souvisejících. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit staveniště tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod.

Při provádění stavebních, zejména zemních prací, je třeba používat mechanismy v dobrém technickém stavu a po skončení prací je odstavovat na plochy zabezpečené proti případnému úniku technologických kapalin. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorpčními materiály a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložením na příslušné skládce).

Pokud se týká zeleně je nutné je v období výstavby chránit před poškozením vlivem stavební činnosti.

Při realizaci je třeba dbát na dodržování ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů, norem a nařízení příslušných orgánů státní správy, týkajících se ochrany životního prostředí.

3.2. Podmínky a nároky na provádění stavby

3.2.1. Lhůta výstavby a předpokládané hlavní termíny

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá během stavební sezóny 2021. Předpokládá se s dobou výstavby v délce cca 3 měsíce (uvedené lhůta je však závislá na stanovení konkrétního termínu realizace vzhledem ke klimatickým podmínkám v daném období).

V průběhu dalšího období dojde k upřesnění předpokládaných termínů výstavby na základě vyhodnocení potřeb a možností zajištění celé investice a po zohlednění dalších skutečností z procesu přípravy celé akce.

3.2.2. Postup výstavby

Realizace stavby proběhne za úplného omezení dopravy na místní komunikaci.

Nejprve bude provedena příprava dotčeného území, vytýčení staveniště a vytýčení a zajištění resp. ochrana všech dotčených inženýrských sítí v prostoru stavby. Budou provedeny pasporty stavebních konstrukcí v blízkosti stavby, jenž mohou být stavební činnostmi ovlivněny.

Budou realizována dopravní opatření. V dotčeném úseku komunikace budou odstraněny vozovkové vrstvy a silniční příslušenství. Dále bude vymýcena náletová zeleň v nezbytně nutném rozsahu v oblasti dočasného záboru.

Bude nutné provést provizorní úpravu vodoteče převedením mimo oblast budoucího výkopu.

Stávající konstrukce mostu budou odstraněny a budou vybudovány konstrukce nové.

Po dokončení zásypů a pokládce vozovkových vrstev, montáži zábradlí, terénních úprav atd. bude provedena rekultivace dotčeného území. Nakonec bude položena obrusná vrstva v celém rozsahu, dopravní omezení bude definitivně zrušeno a celý objekt bude zprovozněn.

Provizorní převedení průtoku vodoteče se předpokládá pomocí zatrubnění do uzavřeného trubního profilu, případně v kombinaci s čerpáním.

Z technického hlediska se jedná o realitně jednoduchou stavbu realizovatelnou na základě standardních a zcela běžných stavebních postupů, náročné či speciální stavební technologie nejsou v rámci navrženého řešení předpokládány.

3.2.3. Časový postup likvidace staveniště

Zábory ploch a prostor dočasně využívaných pro potřeby stavby budou uvolněny po ukončení prací. Dodavatelská organizace je dle příslušných předpisů povinna vyklidit staveniště po ukončení dodávky. Na stavbě smí ponechat pouze nezbytný materiál a zařízení potřebné k odstranění případných vad a nedodělků. Po jejich odstranění je pak povinna neprodleně vyklidit veškeré prostory využívané stavbou.

V Liberci dne 30. 07. 2020

Vypracoval: Ing. Adéla Macháčková