



MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC

Odbor dopravy

Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Čj.: MML245638/17-OD/Ap
CJ MML 261899/17
VYŘIZUJE: Ing. Ivona Apková
TEL.: 485 243 854

V Liberci dne 15.12.2017

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

PRO CELÝ ROK 2018

HAVÁRIE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Magistrát města Liberec, odbor dopravy (dále jen „Magistrát města Liberec“), podle ust. § 61 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, s dotčenými orgány (v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu), jako příslušný správní úřad podle ust. § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

stanoví přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích (dále jen „pozemní komunikace“), v obvodu rozšířené působnosti statutárního města Liberec, pro případy odstraňování havárií na inženýrských sítích, konkrétně na vodovodním a kanalizačním zařízení, podle ust. § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“).

Termín: od 1.1.2018 do 31.12.2018

Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je nedílnou součástí rozhodnutí o dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací, ve smyslu ust. § 36 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění, a s technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (v účinném znění - III. vydání) podle příslušných platných technických norem.

2. Přenosné svíslé dopravní značky budou umístěny na červenobílých pruhovaných sloupcích (stojáncích) nebo na vozidle (ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu).
3. Všechny součásti dopravních značek, (patka, sloupek, značka, uchycení), musí být schváleného typu. Pokud bude provoz řízen světelnou signalizací, a za snížené viditelnosti, bude místo označen podle ust. § 45, odst. 3 zákona o silničním provozu, výstražným světlem žluté barvy.
4. Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém a smějí se užívat jen v takové rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, nebo jiný důležitý veřejný zájem, a po nezbytně nutnou dobu (ust. § 78, odst. 1 až 3 zákona o silničním provozu).
5. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto a po odstranění havárie na vedení uvedeno do původního stavu.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nesmí dojít ke znečištění nebo poškození dotčených pozemních komunikací.
7. Po osazení přechodného dopravního značení a před započítím prací je nutno informovat příslušný orgán Policie ČR.
8. Pokud si konkrétní situace vyžádá nutnost odchýlit se od vzorových schémat podle technických podmínek TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (v účinném znění - III. vydání), je to možné při zachování funkčnosti řešení přechodné úpravy provozu daného příslušným schématem. V opačném případě je třeba požádat příslušný silniční správní úřad o vydání samostatného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
9. Zastavovat vozidla je oprávněn zaměstnanec vykonávající práce spojené s opravami pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – III. vydání.
10. Magistrát města Liberec upozorňuje, že v případě havárie vedení není pro nezbytné práce k bezprostřednímu odstranění této havárie potřebné předchozí povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace (ust. § 36 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích). Vlastník vedení je povinen neprodleně oznámit vlastníku dotčené komunikace provedení prací, jejich místo alespoň provizorně označit, zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do původního stavu dle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace.

Odůvodnění

Magistrát města Liberec projednal návrh (ze dne 27.11.2017) přechodné úpravy provozu s dotčenými orgány. Písemné souhlasné vyjádření k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích vydala Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, Dopravní inspektorát Liberec ze dne 6.12.2017 pod č.j. KRPL-116612-1/ČJ-2017/180506-02 a Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, Dopravní inspektorát Česká Lípa ze dne 15.11.2017 pod č.j. KRPL-111522-2/ČJ-2017/180106-03. Magistrát města Liberec stanovil tuto přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích pro celý rok 2018 a to pouze pro případy, kdy jsou odstraňovány havárie na inženýrských sítích, konkrétně na vodovodním a kanalizačním zařízení.

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ust. § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174, odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy.

Ing. Pavel Rychetský
vedoucí odboru dopravy

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu, s odkazem na ust. § 172 odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15 dnů na úřední desce shora označeného správního orgánu.

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Na úřední desce Magistrátu města Liberec vyvěšeno dne:

Na úřední desce dotčených obecních úřadů vyvěšeno dne:

Z úřední desky Magistrátu města Liberec sejmuto dne:

Z úřední desky dotčených obecních úřadů sejmuto dne: